

WO-0003.8.2024.M2

Słubice 12.06.2024 r.

Tomasz Ciszewicz

Radny Rady Miejskiej Słubice

WPŁYNEŁO
Urząd Miejski w Słubicach
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

17-06-2024

liczba załączników

podpis

zar. pod pozycją 12195

WO
KID-kpie
CH

KID
oip. ob 26.06
[signature]

Przewodniczący Rady Miejskiej w Słubicach

INTERPELACJA

Dotyczy: modernizacji ul. Paderewskiego w Słubicach

W rozmowie bezpośredniej zwrócił się do mnie Pan Andrzej Pirtyn – Sklep Sportowy Paderewskiego, który zaprosił mnie na budowę odcinka ul. Paderewskiego i wskazał swoje uwagi oraz oburzenie, że sklep został odcięty od drogi dwukierunkowej oraz nie powstał dla sklepu żaden nowy parking. Podobno nikt nie zgłosił się do niego w sprawie ewentualnych ustaleń dotyczących modernizacji czyli projekt osoby nadzorującej projektowanie wykonany za biurka bez czynnika społecznego. Na poparcie swoich słów dostałem też opis konkretnych zarzutów, które przedstawiam. (tekst oryginalny)

Panie Tomasz,

Zgodnie z rozmową przekazuję uwagi odnośnie tego remontu.

Na wstępie chcę zaznaczyć że gmina, zgodnie z moją wiedzą, podjęła decyzję o remoncie na wniosek nadzoru budowlanego, który nakazał rozbiórkę samowoli budowlanych w postaci murków i ogrodzeń które skutecznie ten odcinek drogi wyłączały z ruchu. Gdy pojawiło się ogłoszenie rozstrzygnięcia przetargu na wykonanie tych robót niezwłocznie udałem się do ówczesnego burmistrza na rozmowę. Zapytałem o podstawę na jakiej zdecydowano że ruch będzie jednokierunkowy. Odpowiedzi poza lakonicznym "policja zdecydowała" nie otrzymałem. W rozmowie z architektem projektantem (Pan Wojciech Przyłucki z Rzepina) dowiedziałem się że gmina nakazała zaprojektować mu ruch jednokierunkowy. nie sądzę by było to konsultowane z urbanistą. Projekt był już zmieniany w trakcie robót bo "zapomniano" o zjeździe na teren akademika, co tylko pokazuje jak rzetelnie został przygotowany.

Jak Pan wie ulica boryka się z problemem tzw. pijaczków przesiadujących po kątach oraz z młodzieżą ze szkoły zawodowej, która notorycznie wystaje na rogu ulicy Łokietka i

Paderewskiego. Młodzież stoi tam na przerwach bo (mimo iż mają odpowiedni wiek) na terenie szkoły nie wolno palić. Na próżno prośby do dyrekcji szkoły o wyznaczenie im miejsca. Brama szkoły która wychodzi na ul. Paderewskiego jest bramą tzw. techniczną a główne wejście do szkoły jest od Al. Niepodległości. Wygląda to na zwykłe przesuwanie problemu na tył. " co z oczu to z serca" ;)

Poniżej w punktach moje uwagi.

1. Ruch jednokierunkowy ale na to może już za późno.
2. Pozostawienie tego na wpół chorego kasztana który stwarza realne zagrożenie.
3. Prace budowlane prowadzone są chaotycznie. Rozkopana jest cała droga, jakby nie można było robić tego etapami.
4. Ani my ani mieszkańcy tego odcinka Paderewskiego nie zostali w żaden sposób poinformowani o planowanych pracach! Brak jakiegokolwiek konsultacji społecznej! Nie poinformowano nas nawet o rozpoczęciu prac ani o terminie ich zakończenia. Sam te informacje musiałem zdobywać.
5. Na czas budowy nie zabezpieczono żadnego dostępu, dojścia zarówno dla mieszkańców kamienicy Paderewskiego 18 jak i nam oraz klientom naszego sklepu. Na próżno wspominać o dostępie dla śmieciarki, karetki czy też dla osób niepełnosprawnych.
6. Proszę zobaczyć na załączony plan sytuacyjny. Na przeciw sklepu pozostał chodnik szeroki na 3,1 m! gdzie przy sklepie ma 2m. Gdyby chodnik zachował wymiar do 2 m można by zrobić parking jak na zjeździe z Al. Niepodległości a nie zatoczkę na 5 aut. Uważam że jest to karygodne niedbalstwo i brak gospodarności zwłaszcza w czasie w którym miasto boryka się z brakiem miejsc parkingowych.

Sklep w przyszłym roku obchodzi swoje 30 urodziny. Jest silnie związany z miastem i pozostaje jednym z najdłużej utrzymujących się (rodzinnych interesów) w Słubicach. Dlatego jest nam tym bardziej przykro że traktuje się nas jak zbędny, nieistotny element miasta.

Jeżeli będę pomocny pozostaję do Pana dyspozycji.

w załącznikach plan sytuacyjny oraz opisy które pobrałem ze strony gminy i były załącznikami do przetargu

Andrzej Pirtin

Zgadzam się całkowicie z uwagami Pana Andrzej. Projekt jest źle przygotowany pod dyktando Gminy, a nikt nie zapytał zainteresowanych. Nie będę tego komentował. Proszę o zajęcie stanowiska przez osoby odpowiedzialne. Podobne uwagi mam z ulicy Narutowicza i Kopernika od Nr 52 do styku Szczecińskiej. O które wkrótce zapytam.

Tomasz Ciszewicz

Wysłano e-mailem



Rys. nr D2 Plan
sytuacyjny Paderews

Słubice, dnia 24.06.2024 r.

**Pan
Tomasz Ciszewicz
Radny Rady Miejskiej
w Słubicach**

WO.0003.8.2024.MK

Dotyczy: modernizacji ul. Paderewskiego w Słubicach

Odpowiadając na złożony przez Pana wniosek dotyczący modernizacji ul. Paderewskiego uprzejmie informuję, co następuje:

Realizowane obecnie roboty budowlane na odcinku ul. Paderewskiego od skrzyżowania z ul. Łokietka do skrzyżowania z Al. Niepodległości stanowią przebudowę drogi w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2024, poz. 725) i nie stanowią modernizacji, czy remontu.

Inwestycja realizowana jest na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia do projektowania w branży drogowej.

W ramach przebudowy zmieniona zostanie m.in. organizacja ruchu na tym odcinku drogi poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od strony Al. Niepodległości z uwagi na asymetryczność skrzyżowania tej drogi z ul. Strzelecką w stosunku do skrzyżowania z ul. Paderewskiego. Powyższe było rezultatem ustaleń przeprowadzonych z przedstawicielami Komendy Powiatowej Policji w Słubicach mającymi na celu wybór odpowiedniej organizacji ruchu. Dodatkowym aspektem jest fakt zwiększonego ruchu pieszych na tym odcinku drogi w związku z lokalizacją w sąsiedztwie przebudowywanej drogi budynków szkolnych Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Słubicach. Dodatkowo w ramach przebudowy powstanie bezpieczne przejście dla pieszych, co dodatkowo zwiększy bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi.

Żadne miejsce postojowe w ramach inwestycji nie zostanie zlikwidowane, a dodatkowo w ramach zadania powstanie 17 nowych miejsc postojowych. Lokalizacja nowych miejsc postojowych uwzględniała z jednej strony zachowanie istniejących w drodze drzew, z drugiej strony uwzględniała zachowanie wymaganych przepisami

prawa odległości od przejść dla pieszych na tym odcinku drogi. Należy wziąć pod uwagę fakt, że pierwotnie ten odcinek drogi wyłączony był z ruchu samochodowego. Na etapie projektowym wszystkie te aspekty były z pewnością uwzględnione, stąd też przyjęto najbardziej optymalne rozwiązania w tym zakresie.

Inwestycja nie zakłada wycinki drzew, wszystkie roboty są tak wykonywane, aby zachować istniejący drzewostan na tym odcinku drogi.

Prace budowlane toczą się zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez Starostę Słubickiego tymczasową organizacją ruchu. Za organizację ruchu na prowadzonym odcinku robót, jak również za teren robót, odpowiada ze strony wykonawcy kierownik budowy, który każdorazowo na radach budowy informowany jest o pojawiających się trudnościach związanych z odbiorem odpadów czy dojazdem do posesji. Zgodnie z zapewnieniami ze strony wykonawcy wszelkie takie sytuacje rozwiązywane są na bieżąco.

Mieszkańcy Słubic każdorazowo informowani są o wszelkich inwestycjach realizowanych na terenie miasta. Również w tym przypadku informacja o rozpoczęciu robót budowlanych została zamieszczona przed ich rozpoczęciem m.in. na stronie internetowej Gminy Słubice oraz w mediach społecznościowych Gminy Słubice

BURMISTRZ

Marzena Słodownik

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Słubicach,
- a/a

