

Załącznik do uchwały nr XXXVIII/383/05
Rady Miejskiej w Słubicach
z dnia 30 grudnia 2005r.

W dniu 8 października 2005r. do Urzędu Miejskiego w Słubicach wpłynęła skarga Pani Lilianny Łudzicz dotycząca nieprzestrzegania rozkładu jazdy przez przewoźników wykonujących regularne przewozy osób.

Wynika z niej, że dnia 7 października 2005r. zgodnie z rozkładem jazdy z przystanku na ul. Sportowej (bazar) nie odjechał zaplanowany na godz. 15.20 autobus. Kurs ten miał obsłużyć Pan Sobieraj.

Inni przewoźnicy m.in.: Pan Gajewski, Stanisław Żuchowski i Albert Chudzik nie przestrzegali rozkładu jazdy.

Ponadto skarżąca informuje, że przewoźnicy zmienili rozkład jazdy zaklejając godziny przyjazdu.

Kolejna skarga Pani Łudzicz wpłynęła do tutejszego Urzędu dnia 11 października 2005r., wynika z niej, że w dniu tym z przystanku przy ul. 1 Maja (most graniczny) przewoźnik Pan Ryszard Srebrny zabrał pasażerów o godzinie 11.20 i 11.49 niezgodnie z rozkładem jazdy.

Skargi te nie spowodowały wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia zezwoleń przewoźnikom nieprzestrzegającym rozkładu jazdy, gdyż decyzje zezwalające na wykonywanie regularnych przewozów osób były w tym czasie nieprawomocne z odwołania złożonego przez pełnomocnika Korporacji Taksówkarzy Całoetatowych w Słubicach i Stowarzyszenia Taksówkarzy Miasta Słubice w dniu 26 września 2005r. do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp.

W związku z tym, że trwała procedura odwoławcza od decyzji zezwalających na wykonywanie przewozów regularnych wszystkim przewoźnikom wykonującym przewozy na linii komunikacyjnej Nr 01 – Słubice, ul. 1 Maja (most graniczny) – Słubice, ul. Sportowa (bazar) nie można było wszcząć postępowania w sprawie cofnięcia zezwoleń – (decyzji) nieprawomocnych.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz w dniu 27 października 2005r. wystosował do Pani Łudzicz informację o toczącym się postępowaniu.

Faktem jest, że pismo to zostało wysłane bez wymaganego podpisu Burmistrza. Jest to oczywista pomyłka pracownika, wobec którego wyciągnięto konsekwencje służbowe.

Po uprawomocnieniu się decyzji zezwalających na przewozy regularne, dnia 16 listopada 2005r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie cofnięcia zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w stosunku do przedsiębiorców wykonujących przewozy w tym zakresie.

Przedmiotowe skargi stanowią element dowodowy w toczącym się obecnie postępowaniu administracyjnym.