

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.....	2
2. Inwestor.....	2
3. Podstawa opracowania.....	2
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	2
5. Stan projektowy.....	3
6. Warunki techniczne oznakowania.....	3
7. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego.....	3
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000
- 2.1 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500
- 2.2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiot opracowania obejmuje odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego po wykonaniu robót budowlanych polegających na wymianie warstwy ścieralnej na jezdni drogi gminnej ul. Sportowej w Słubicach.

### **2. Inwestor**

**Gmina Słubice,  
ul. Akademicka 1,  
69-100 Słubice**

### **3. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowa z Inwestorem – Gmina Słubice, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017. poz. 1260).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz. 1314).
- Wizja lokalna w terenie.

### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Istn. droga gminna znajduje się w woj. lubuskim, powiecie słubickim, na terenie gminy Słubice. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 5,0m do 7,2m ograniczoną obustronnymi krawężnikami wystającymi o wym. 15x30 cm w dobrym stanie. Na istniejącej jezdni drogi gminnej ul. Sportowej występują liczne spękania zmęczeniowe i odbite. Ulica posiada chodnik prawostronny od początku opracowania do km 0+219 oraz lewostronny na całym odcinku. Do posesji prowadzą istn. zjazdy indywidualne. Na drodze gminnej odbywa się ruch typowy dla obszarów zabudowanych. Z obserwacji poczynionych w terenie natężenie ruchu na przedmiotowych ulicach zakwalifikowano jako średnie, a w porze szczytu porannego i popołudniowego dochodzi do dużego.

## 5. Stan projektowy

Po remoncie nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome oraz wykonać nowe oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z rys. nr 2.2.

## 6. Warunki techniczne oznakowania.

Wymagania dla znaków drogowych : grupa wielkości – **średnie**, lico z folii odblaskowych drugiej generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku:

- Na terenie zabudowanym – 220 cm od płaszczyzny chodnika, 1,0 m od krawędzi chodnika przy chodniku oddzielonym pasem zieleni i 0,50 m na chodniku przylegającym do jezdni.
- Na terenie niezabudowanym – 200 cm od płaszczyzny jezdni, 0,5 m od krawędzi utwardzonego pobocza.
- Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową białą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowy oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

## 7. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

### OZNAKOWANIE PIONOWE

<b>A-7</b>	1 szt
<b>D-4</b>	2 szt
<b>D-6</b>	1 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

<b>Linia P-1b</b>	801m (32,04m <sup>2</sup> )
<b>Linia P-1e</b>	17m (2,04m <sup>2</sup> )
<b>Linia P-4</b>	112,4m (26,98m <sup>2</sup> )
<b>Znak P-10</b>	6,2m (3,1m <sup>2</sup> )
<b>Znak P-13</b>	9m (2,37m <sup>2</sup> )
<b>Znak P-17</b>	60m (6,84m <sup>2</sup> )

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30 listopada 2019 r.**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY – 1 szt.

2.1 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 – 1 szt.

2.2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 – 1 szt.