

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlanego w branży drogowej

„Przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej w Słubicach”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza pozyskana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Słubicach.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Generalny Pomiar ruchu na drogach publicznych z 2015 r.;
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej w Słubicach.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej ul. Sportowej, oraz wymianę nawierzchni chodników na odcinku ul. Sportowej od km 0+000 do km 0+230 i drogi dojazdowej do cmentarza od km 0+000 do km 0+146. Przy remoncie chodników należy również wymienić na nowe krawężniki betonowe usytuowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz obrzeża betonowe. Wszystkie urządzenia infrastruktury podziemnej należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

Proj. inwestycja przebiega przez działki należące do Inwestora.

Opracowanie obejmuje działki o numerze ewid.: **46, 58**, – obręb nr 0003 m. Słubice, gmina Słubice.

5. DANE TECHNICZNE PROJ. DRogi GMINNEJ

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. DRogi GMINNEJ DO PRZEBUDOWY

DRoGA GMINNA UL. SPORTOWA

- klasa techniczna „L” (lokalna),
- szerokość jezdni drogi gminnej - 6,00m,
- szerokość chodników - 2,00m
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej, kolor szary,
- kategoria ruchu KR 1-2,
- obciążenie 115kN,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie słubickim, miasto Słubice na działkach o nr ewid. **46, 58**, – obręb nr 0003 m. Słubice, gmina Słubice. W stanie istniejącym droga gminna, na odcinku ul. Sportowej posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie. Jezdnia ulicy Sportowej ma szerokość 6,0m i jest z obu stron ograniczona krawężnikami betonowymi. Posiada chodniki jedno i obustronne wykonane z betonowej kostki brukowej oraz z płyt betonowych 35x35x5cm. W ramach remontu należy sfrezować warstwę ścieralną jezdni, rozebrać krawężniki betonowe na odcinku od km 0+100 do km 0+230, istn. chodnik wykonany z płyt betonowych i zjazdu do posesji. W ich miejsce należy wykonać nową konstrukcję jezdni oraz nowy chodnik i zjazdu z betonowej kostki brukowej w km 0+113 oraz bitumiczny w km 0+230.

Na drodze dojazdowej do cmentarza należy wymienić nawierzchnię chodnika wraz z obrzeżami betonowymi.

W działkach, na których zostanie zrealizowana inwestycja biegnie istniejąca infrastruktura którą stanowią: kolektor sanitarny, sieć elektroenergetyczna 0,4 kV, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa oraz na niewielkim odcinku kolektor istn. kanalizacji deszczowej.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA DROGI

Z uwagi na charakter inwestycji nie było konieczności wykonywania badań geotechnicznych podłoża gruntowego.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Sportowej od km 0+000 do skrzyżowania z drogą gminna ul. Obozową w km 0+972. Zaprojektowano również remont chodnika na drodze dojazdowej do cmentarza. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej ul. Sportowej poprzez frezowanie mechaniczne istn. warstwy ścieralnej i wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm. Istn. chodniki z betonowych płyt o wym. 35x35x5cm należy wyremontować poprzez wymianę nawierzchni na betonową kostkę brukową o gr. 8 cm kolor szary. Chodniki należy wyremontować po prawej stronie ul. Sportowej od km 0+000 do km 0+230 i na drodze dojazdowej do cmentarza od km 0+000 do km 0+146. Wymianie na nowe podlegają również obrzeża betonowe ograniczające istn. płyty betonowe. Na odcinku od km 0+100 do km 0+230 należy wymienić krawężniki betonowe po prawej stronie projektowej na nowe ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Nawierzchnię istn. zjazdów w km 0+113 i 0+230 również należy wyremontować. Zjazd w km 0+113 należy wykonać z betonowej kostki brukowej kolor czerwony natomiast zjazd w km 0+230 należy wykonać jako bitumiczny. Z w ciągu ulicy Żwirki i Wigury zaprojektowano przekrój drogowy bez ograniczenia nawierzchni jezdni krawężnikami betonowymi. Wszystkie zjazdy do posesji, na drogi wewnętrzne oraz do zakładu produkcyjnego należy przebudować i wykonać z betonowej kostki brukowej kolor grafitowy typ „HOLLAND” o gr. 8cm. Zjazdy zostaną ograniczone od strony jezdni i posesji krawężnikami najazdowymi o wym. 15x22cm, natomiast od strony poboczy obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem.

8.1 Konstrukcja jezdni i chodników.

Przyjęto konstrukcję remontowanej drogi gminnej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (WT-2 2014),
- frezowanie istn. warstwy ścieralnej drogi gminnej o gr. 4 cm,

Konstrukcja zjazdu w km 0+113:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm, czerwonej, typ „BEHATON”,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_A75, (WT-4 2010)
- istn. podłoże gruntowe – G1 (G2)

Konstrukcja chodników składa się z następujących warstw:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm, szarej, typ „HOLLAND”,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 10 cm – Warstwa odsączająca z piasku średniego PN-S 02205,
- istn. podłoże gruntowe – G1 (G2)

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z remontem chodników.

8.3 Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni drogi gminnej będą odprowadzone za pomocą istn. wpustów deszczowych poprzez przykanaliki z PVC do istn. kanalizacji deszczowej na ulicy Sportowej.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany tj. **46, 58**, – obręb nr 0003 m. Słubice, gmina Słubice

Ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - art. 35 ust. 3;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124); §77, §78, §79; §140;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) - §3 ust. 1 ppkt. 60;

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektant:

Wojciech Przyłucki