

Załącznik do Uchwały
Rady Miejskiej Nr XII/122/03
z dnia 10 grudnia 2003 r.

Uzasadnienie do uchwały Rady Miejskiej w Słubicach w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zm.) określa przedmiot, podmioty opodatkowania oraz terminy płatności podatku od środków transportowych.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. Podatek płatny jest w dwóch ratach - bez wezwania - na rachunek gminy.

Art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określa, że górne stawki kwotowe ulegają podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen został ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” Nr 49, poz. 770 komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 października 2003 r. i **wyniósł 0,6 %**.

Wysokość stawek minimalnych zgodnie z art. 12b ww. ustawy, określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton. Stawki te są określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy i przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku bazowym, jedynie w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Za rok bazowy uznaje się rok 2000, w którym kurs wyniósł 3,9562 zł. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs EURO ustalony na podstawie średniego kursu walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski. W związku z tym, że w dniu 1 października 2003 r. kurs EURO wyniósł 4,5685 zł., a zatem **wzrósł o 15,48 %**, to w 2004 r. obowiązywać będą stawki minimalne podatku od środków transportowych ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 r. w Dzienniku Urzędowym Ministra Finansów Nr 15, poz. 83 z dnia 20 października 2003 r.

Ponieważ w niektórych przypadkach stawki minimalne przekraczają stawki maksymalne to zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 55 ustawy z dnia 13 listopada 2003r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego wprowadzającego zmiany do art. 10 ustawy o podatkach lokalnych, w takim przypadku górnej granicy stawki nie uwzględnia się, a rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1 – 3 do ww. ustawy.

Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku przyjmując zasadę by roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie przekroczyła stawek maksymalnych oraz nie była niższa od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Chcąc pomóc przedsiębiorcom proponuje się na rok 2004 pozostawić stawki obowiązujące w roku 2003. Nie mniej jednak z uwagi na ustawowy wzrost stawek minimalnych o 15,48 %, koniecznością stało się ich podwyższenie w 20 pozycjach.

Stosownie do obowiązujących załączników 1-3 ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 r. określających minimalne stawki podatku, wprowadza się stawki różnicując je w zależności od ilości osi i DMC.

PROPONOWANE STAWKI W PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2004 r.

STAWKI UCHWALONE PRZEZ	RM w 2003 r.	Prop. RM na 2004 r.	MF min	MF max
1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:				
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	400,00zł.	400,00zł.	-	620,51zł.
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	600,00zł.	600,00zł.	-	1.034,17zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	750,00zł.	750,00zł.	-	1.241,01zł.
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:				
- o liczbie osi – dwie	1.125,00zł.	1.125,00zł.	553,15zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – trzy	1.035,00zł.	1.035,00zł.	247,13zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	1.000,00zł.	658,24zł.	2.368,25zł.
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:				
- o liczbie osi – dwie	-	1.400,00zł	553,15zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – trzy	1.350,00zł.	1.350,00zł.	1.013,92zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.310,00zł.	1.310,00zł.	667,48zł.	2.368,25zł.
c) równej lub wyższej niż 26 ton:				
- o liczbie osi – dwie	-	1.700,00zł	553,15zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – trzy	-	1.680,00zł	1.013,92zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.485,00zł.	1.654,00zł.	1.653,68zł.	2.368,25zł.
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:				
- o liczbie osi – dwie	1.200,00zł.	1.252,00zł.	1.251,81zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – trzy	1.090,00zł.	1.090,00zł.	506,96zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – cztery i więcej	-	1.050,00zł.	667,48zł.	2.368,25zł.
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:				
- o liczbie osi – dwie	-	1.600,00zł.	1.251,81zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – trzy	1.425,00zł.	1.577,00zł.	1.576,31zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.365,00zł.	1.365,00zł.	1.041,63zł.	2.368,25zł.
c) równej lub wyższej niż 26 ton:				
- o liczbie osi – dwie	-	1.750,00zł	1.251,81zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – trzy	-	1.700,00zł	1.576,31zł.	2.368,25zł.
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.130,00zł.	2.452,80zł.	2.452,80zł.	stawka min.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|---|-------------|
| a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton | 900,00zł. | 900,00zł. | - | 1.447,84zł. |
|--------------------------------|-----------|-----------|---|-------------|
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | | | | |
|--|-------------|--------------------|-------------|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.125,00zł. | 1.125,00zł. | 0 | 1.830,48zł. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 1.250,00zł. | 1.246,03zł. | 1.830,48zł. |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.225,00zł. | 1.413,00zł. | 1.412,33zł. | 1.830,48zł. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 1.400,00zł. | 1.246,03zł. | 1.830,48zł. |
| c) równej lub wyższej niż 36 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.425,00zł. | 1.425,00zł. | 1.412,33zł. | 2.368,25zł. |
| - o liczbie osi – trzy | 1.495,00zł. | 1.723,00zł. | 1.722,97zł. | 2.368,25zł. |
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | | | | |
|--|-------------|--------------------|-------------|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.200,00zł. | 1.200,00zł. | 38,11zł. | 1.830,48zł. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 1.725,00zł. | 1.722,97zł. | 1.830,48zł. |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.680,00zł. | 1.937,76zł. | 1.937,76zł. | stawka min. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 1.800,00zł. | 1.722,97zł. | 1.830,48zł. |
| c) równej lub wyższej niż 36 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.680,00zł. | 1.940,00zł. | 1.937,76zł. | 2.368,25zł. |
| - o liczbie osi – trzy | 2.210,00zł. | 2.548,65zł. | 2.548,65zł. | stawka min. |
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|---|-------------|
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 450,00zł. | 450,00zł. | - | 1.241,01zł. |
|-----------------------------|-----------|-----------|---|-------------|
8. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | | | | |
|--|--------------|--------------------|-------------|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – jedna | 170,00zł. | 170,00zł. | 0 | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – dwie | - | 220,00zł. | 210,18zł. | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 680,00zł. | 676,72zł. | 1.447,84zł. |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – jedna | 300,00zł. | 320,00zł. | 319,88zł. | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – dwie | 225,00zł. | 225,00zł. | 210,18zł. | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 700,00zł. | 676,72zł. | 1.447,84zł. |
| c) równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – jedna | - | 900,00zł. | 319,88zł. | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – dwie | 740,00zł. | 850,00zł. | 849,94zł. | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 750,00zł. | 676,72zł. | 1.447,84zł. |
| d) równej lub wyższej niż 36 ton | | | | |
| - o liczbie osi – jedna | - | 1.200,00zł. | 319,88zł. | 1.830,48zł. |
| - o liczbie osi – dwie | 1.000,00 zł. | 1.150,00zł. | 1.149,03zł. | 1.830,48zł. |
| - o liczbie osi – trzy | 820,00 zł. | 943,00zł. | 942,32zł. | 1.830,48zł. |
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | | | | |
|--|-----------|------------------|-----------|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | |
| - o liczbie osi – jedna | 225,00zł. | 225,00zł. | 25,41zł. | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – dwie | - | 310,00zł. | 309,49zł. | 1.447,84zł. |
| - o liczbie osi – trzy | - | 945,00zł. | 942,32zł. | 1.447,84zł. |

b)	równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton:				
-	o liczbie osi – jedna	500,00zł.	562,00zł.	561,24zł.	1.447,84zł.
-	o liczbie osi – dwie	300,00zł.	310,00zł.	309,49zł.	1.447,84zł.
-	o liczbie osi – trzy	-	950,00zł.	942,32zł.	1.447,84zł.
c)	równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton:				
-	o liczbie osi – jedna	-	1.300,00zł.	561,24zł.	1.447,84zł.
-	o liczbie osi – dwie	1.120,00zł.	1.292,00zł.	1.291,07zł.	1.447,84zł.
-	o liczbie osi – trzy	-	943,00zł.	942,32zł.	1.447,84zł.
d)	równej lub wyższej niż 36 ton:				
-	o liczbie osi – jedna	-	1.750,00zł.	561,24zł.	1.830,48zł.
-	o liczbie osi – dwie	1.480,00zł.	1.700,00zł.	1.699,87zł.	1.830,48zł.
-	o liczbie osi – trzy	1.110,00zł.	1.281,00zł.	1.280,68zł.	1.830,48zł.
10.	od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:				
a)	mniej niż 30 miejsc	450,00zł.	450,00zł.	-	1.447,84zł
b)	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.200,00zł.	1.200,00zł.	-	1.830,48zł.

Przy określaniu stawek podatku uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko wnioskuję się wzorem lat ubiegłych, o podniesienie podstawowej stawki o 10 % za pojazdy wyprodukowane przed 1990 r. oraz obniżenie o 10 % stawki dla pojazdów posiadających katalizatory.

W wyniku podwyższenia stawek minimalnych nastąpi wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o kwotę 11.734 zł.

Sporządziła: C. Mermer
Słubice, dnia 26.11.2003 r.